



Veertien bedrijven onderzoeken logistieke en infrastructurele kansen in de haven van Hamburg

Missie geslaagd

Gerard ten Bulte

HAMBURG De haven van Hamburg is de komende jaren onderhevig aan een fors investeringsplan. De haven wordt uitgebreid en 's werelds grootste containerterminal wordt voorbereid. Reden voor NL EVD Internationaal om door exportimpulse! een handelsreis naar deze wereldhaven te organiseren.

In de periode van 16 tot en met 18 juni werden veertien bedrijven met in hun kielzog Vraag en Aanbod rondgeleid over het Hamburger haven terrein door de Hamburg Port Authority en over de containerterminal Altenwerder van HHLA Container Terminal.

Reisgezelschap

Het reisgezelschap is verdeeld in Haveninfrastructuur en Logistiek. Deelnemers voor 'Hafeninfrastruktur' zijn: Fugro, Arcadis, DHV, Tauw, VolkerRail, Van den Herik, Heuvelman Ibis en Hitt/Klein Systems Group. De reisgenoten in de Logistiek zijn: Alblas Internationaal Transport, ColPac Collapsible Containers, DNTC, Machinefabriek Boessenkool, MP Objects, Slimstock en natuurlijk de handelskrant Vraag en Aanbod. Elders op deze pagina's zijn in meerdere kaders korte beschrijvingen opgenomen van alle deelnemende bedrijven.

Haven Hamburg

De handelsreis begon met een gedegen kennismaking met belangrijke Hamburgse partijen op het gebied van havenactiviteiten en logistiek. Zo wisselden de reisgenoten in het 'Haus der Patriotischen Gesellschaft' kennis uit met sprekers van de Hamburgische Gesellschaft für Wirtschaftsförderung mbH (HWF), Logistik Initiative Hamburg, Hamburg Port Authority (HPA) en de Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA). Hamburg is de belangrijkste haven tot Noord-Europa. Er wordt op jaarbasis ongeveer 110 miljoen overgeslagen in de Hamburgse haven, waarvan 62,2 miljoen ton wordt ingescheept en 48,2 miljoen ton uitgevoerd. De doorvoer aan containers bedroeg in 2009 ongeveer 71,2 miljoen ton. In termen van TEU (stan-



Schets van de investeringsplannen voor de Hamburgse haven.



Het Haus der Patriotischen Gesellschaft waar een uitgebreid lezingenprogramma werd aangeboden.

(Foto's: Vraag en Aanbod - Gerard ten Bulte)



De handelsmissie begon met een gedegen kennismaking met belangrijke Hamburgse partijen op het gebied van havenactiviteiten en logistiek.

NBSO HAMBURG

Het Netherlands Business Support Office in Hamburg ondersteunt namens de Nederlandse overheid en de ambassade in Berlijn mkb'ers die de Duitse markt willen bewerken. Voor deze handelsreis was vooral de Nederlandse Chief Representative Vanessa Kallies betrokken. Zij sleurde ons naar de mooie plekken in Hamburg. Het NBSO Hamburg heeft als werkgebied de Noord-Duitse deelstaten Bremen, Hamburg, Niedersachsen en Schleswig-Holstein.

Inl.: www.nbso-hamburg.de.

EXPORTIMPULSE!

Al meer dan vijftien jaar begeleidt exportimpulse! individuele bedrijven en institutionele opdrachtgevers bij hun grensoverschrijdende activiteiten richting Duitsland. Dat kan een marktonderzoek zijn, maar ook de opbouw van een distributienetwerk en ondersteuning op het vlak van marketing communicatie, om zich optimaal aan de Duitse markt te presenteren. Zo legt exportimpulse! contacten voor handelsdelegaties en grensoverschrijdende clusters, organiseren ze gemeenschappelijke beursstands en ondersteunen ze Nederlandse gemeentes en regio's

in hun positionering naar Duitse investeerders toe. De reis naar Hamburg werd uitgevoerd in opdracht van en met subsidie (cpa = Collectieve Promotie Activiteiten) van NL EVD Internationaal en met ondersteuning van NBSO Hamburg. De complete informatievoorziening in Hamburg inclusief de contacten voor de een-op-een gesprekken werden vastgelegd door Peter Sanders, Sarah Delille, Linda van Delhaes-Guenther en Sonja Bauer.

Inl.: www.exportimpulse.nl.



HAVENINFRASTRUCTUUR

In de sector Haveninfrastructuur vertrokken op 16 juni acht bedrijven naar Hamburg. In het volgende een korte beschrijving van de activiteiten van die bedrijven en van enkele deelnemers de verwachtingen vooraf over de reis naar Hamburg.

Fugro Ingenieursbureau

Fugro heeft vestigingen in Duitsland, in dit geval onder meer in Berlijn en in Bremen. 'Wij houden ons voornamelijk bezig met geotechnische demografische ontwikkelingen op het gebied van havens en waterbouwkundige werken. De toekomst van havens zoals installaties en in het bijzonder modernisering van de Hamburger haven wordt steeds meer bepaald door groei van de handel en door klimaatveranderingen als zeespiegelstijging', zegt innovatiemanager en reisgenoot Peter van der Kolk. Hij was daar samen met Jönne Herholz (links op de foto). Fugro is een volledig Nederlands concern en heeft wereldwijd een omzet van ruim 29 miljard euro. Fugro is in Nederland het grootste ingenieursbureau met drieduizend mensen in dienst.



Inl.: www.fugro.com.

Arcadis Nederland

Arcadis levert wereldwijd design-, advies- en ingenieursdiensten. Het concern heeft vijftienduizend mensen in dienst die een omzet halen van 1,8 miljard euro per jaar. In Hamburg werd het concern vertegenwoordigd door Gerrit Jol. Hij was daar samen met zijn Duitse collega Mark Mainz. 'In ons vak – de consultancy – wil je natuurlijk je mensen in de regio hebben waar het werk zit', zegt hij. 'Kijk, we zijn in Rotterdam marktleider en deze ambitie proberen we te exporteren naar andere gebieden.'

Inl.: www.arcadis.nl.

Heuvelman Ibis

Andries Meter van Heuvelman Ibis nam voor de eerste keer deel aan een handelsreis. Doel was om contacten in en rondom Hamburg te versterken. De hoofdvestiging zit in Delfzijl, maar het bedrijf heeft een vestiging in het Duitse Leer. Meter was in Hamburg om contacten te leggen op het vlak van uitdiepen van havens en het bouwen



van kademuuren. Daarvoor beschikken ze over een groot aantal zeeschepen en hoppers. Het bedrijf telt ongeveer honderd werknemers.

Inl.: www.heuvelman-ibis.nl.

Van den Herik Sliedrecht

Namens Van den Herik Sliedrecht opereerden Teo Huisman en René Meijer. Van den Herik Sliedrecht is al meer dan veertig jaar actief in de waterbouw. Gestart als oeverwerkers heeft het bedrijf zich ontwikkeld tot een veelzijdige organisatie met een brede kijk op zowel natte als droge infrastructuur.

Inl.: www.herik.nl.

**Hitt/Klein Systems Group**

Klein Systems Group is onderdeel van het Apeldoornse HITT concern en levert KleinPort havenmanagementsystemen voor havens over de gehele wereld. 'We hebben ons systeem wereldwijd al in meer dan veertig havens geïnstalleerd', vertelt Henk Kuipers. 'Onze software regelt alle handelingen rondom alle scheepvaartverkeer in havens, van aankomst tot vertrek. Vorige maand zijn wij door de haven van Los Angeles geselecteerd om het factureringssysteem te leveren.' Kuipers is ervan overtuigd dat ook Hamburg zijn processen verder kan optimaliseren met KleinPort, dat geldt zowel voor de haven als de containerterminal.

Inl.: www.kleinsystems.com.

DHV

DHV is een internationaal advies- en ingenieursbureau dat diensten verleent en oplossingen aanbiedt op het gebied van mobiliteit, bouw & industrie, gebiedsontwikkeling, milieu & duurzaamheid en water. 'Onze dienstverlening richt zich op de totale projectcyclus en omvat managementconsultancy, adviesdiensten, ontwerp en engineering, project-, contract- en assetmanagement', zegt Hans Vermij van DHV. DHV, met het hoofdkantoor in Nederland, maakt deel uit van de DHV Groep met een netwerk van zeventig kantoren wereldwijd. De DHV Groep heeft circa 5.500 medewerkers en realiseerde in 2009 een netto-omzet van 480 miljoen euro.

Inl.: www.dhv.com.

VolkerRail

VolkerRail is gespecialiseerd in spoorbouw en spooronderhoud, voor trein, lightrail, tram, metro en industrie. Joep Spierings die meereisde naar Hamburg is trots op zijn bedrijf. 'Met ongeveer 2.500 collega-talenten werken we 24/7 in zeven landen. Samen zijn we verantwoordelijk voor zo'n tweeduizend vernieuwende projecten in tien



jaar tijd. Onze knowhow passen we inmiddels ook toe op tunnels, bruggen en sluizen.' VolkerRail maakt deel uit van het Nederlandse conglomeraat VolkerWessels met in 2009 een omzet van bijna 4,5 miljard euro.

Inl.: www.volkerrail.nl.

Tauw

Tauw is een Europees advies- en ingenieursbureau gespecialiseerd in stedelijk gebied & infrastructuur, water & landelijk gebied en bedrijven. Sven Asijee, sectormanager waterbouw, reisde mee naar Hamburg. Tauw Nederland opereert als een regionale organisatie dicht bij de klant, met de kracht van een grote organisatie. Met achthonderd medewerkers in zes vestigingen werd in 2009 een omzet gehaald van 94 miljoen euro. De Tauw Group telt 1.166 medewerkers met vestigingen in zes Europese landen en een omzet van 119 miljoen euro (2009).

Inl.: www.tauw.nl.



Bevoorrading van een containerschip door de Fairplay X.

daard 20 feet containers) is dit ongeveer gelijk aan 7,01 miljoen TEU (28 procent). De belangrijkste partij voor de Hamburgse haven is China (inclusief Hong Kong) met 2,285 miljoen TEU. Ruwweg is eenderde van het aantal containerbewegingen gelinkt met China.

Investeringen

Volgens dr. Christoph Miller van de Hamburg Port Authority, wordt er de komende vier jaar elk jaar een bedrag van 250 miljoen euro geïnvesteerd in de haven. De investeringen zullen volgens Miller vooral plaatsvinden op het gebied van railtransport, container/bulk/goederen-terminals en infrastructuur zoals bruggen etc.

Gernot Lobenberg van clusterorganisatie Logistik Initiative Hamburg, denkt dat deze investeringen tot 2015 ongeveer veertienduizend banen zullen opleveren en 6,6 miljard euro ex-

tra groei. Zo wordt er in en rond Hamburg voor 110 hectare aan extra logistiekgebieden aangemerkt. Om dit tot stand te brengen, zijn er samenwerkingsverbanden opgericht waarin diverse Duitse regio's zitting hebben. Logisch dat een van de Nederlandse reisgenoten aan het panel vroeg of Hamburg wel zit te wachten op Nederlandse inmenging. Heinrich Lieser van de HWF ziet Nederlandse investeringen in de haven wel zitten. Volgens Lobenberg van Logistik Initiative is deze bijeenkomst voor de Nederlandse partijen 'dé gelegenheid om te laten zien wat jullie kunnen'. Hij wees daarbij op het gegeven dat Nederland en in het bijzonder Nederlandse concerns in de logistiek een voorsprong hebben op Duitsland. 'Wij kijken goed naar hoe jullie dat doen.'

Projecten die in de Hamburgse haven op stapel staan, zijn de aanleg van een



Op de tweede dag van de handelsmissie vonden de een-op-een gesprekken plaats.



Thomas Lütje, directeur van de HHLA vertelt bij de maquette over de containerterminal Altenwerder.



Containerterminal Tollerort.

nieuwe containerterminal Burchard Quay berth 2, de aanleg van 1.050 meter nieuwe kades, de constructie en aanleg van de Ernst-August-sluis en het uitbaggeren van 1,2 miljoen kubieke meter slib en zand uit de Elbe. Delen van dit baggerwerk zijn onlangs aanbesteed door de HPA en daar hebben naar het blijkt de reisgenoten Heuvelman Ibis en Van den Herik Sliedrecht medio juni op ingeschreven.

Een-op-een gesprekken

'Handelsmissies als die naar Hamburg zijn ideaal om snel zeer goede contacten te leggen', zoals een van de deelnemers het verwoordt tijdens het bezoek aan Hamburg. Je moet wel wat voorwerk doen, maar de eerste echte contacten worden gelegd door in dit geval exportimpulse! met ondersteuning van het NBSO Hamburg. Onder aanvoering van Sarah Delille werden lijsten samengesteld voor de potentiële een-op-een gesprekken met Duitse partijen. Concreet betekende dit dat elke deelnemer ruim voor de vertrekdatum via exportimpulse! een lijst kreeg voorgelegd met bedrijven waar een matchmeeting mee kon worden gemaakt. Uit de eerste lijst werd een keuze gemaakt van de meest interessante contacten. Op de tweede dag van de handelsmissie vonden de een-op-een gesprekken plaats met de gekozen Hamburgse bedrijven/instansities. Alle reisgenoten waren zonder uitzondering enthousiast over de gesprekken die zijn gevoerd.

Leads

Directeur-eigenaar Donald Nap van Donald Nap Transport Consultancy, vertelt dat hij al eens eerder aan een handelsreis heeft meegedaan. Net als nu heeft hij daar heel goede ervaringen mee. 'Aan de gesprekken in Hamburg heb ik zeker drie goede leads

overgehouden waar ik verder mee kan', vertelt hij.

Boven verwachting

Joep Spierings van VolkerRail wist niet wat hij kon verwachten van de een-op-een gesprekken, maar ze zijn voor hem boven verwachting verlopen. 'In een van de gesprekken met de HPA, zegde Miller toe mij te introduceren bij de afdelingen die voor ons bedrijf

interessant zijn.' Dat betekent dat afspraken een stuk eenvoudiger zullen verlopen, verwacht Spierings. 'Dat resulteerde bijvoorbeeld nu al in de url van de website waar HPA zijn aanbestedingen heeft staan. Ik had al wel rondgesurft op hun website, maar kon de aanbestedingen echt niet vinden.' Hoopvol is Spierings over het gesprek dat hij had met het overslagbedrijf Buss Ports uit Hamburg. 'Eind juli heb

ik een afspraak staan met dit overslagbedrijf, evenals verdere gesprekken met HPA en HHLA.

Wat het ook nog heeft opgeleverd, is een contact met medereisgenoot Boessenkool. Dat bedrijf houdt zich onder andere bezig met waterbouwkundige kunstwerken. 'Misschien dat we daar nog eens een beroep kunnen doen.' Eelco Osse van Machinefabriek Boessenkool noemt dit interne contact ook

hoopgevend. Naast VolkerRail heeft Osse in Hamburg ook de eerste contacten gelegd met de baggeraars Van den Herik Sliedrecht en Heuvelman Ibis.

Buigen met ijs

In de een-op-een-contacten heeft Osse veel raakpunten gevonden met het Hamburgse bedrijf Hansa met de Nederlandse eigenaar Hans Philipssen. Hij verhuisde in de jaren zestig naar Hamburg en met omzwervingen naar Engeland en Zuid-Afrika startte hij begin jaren tachtig zijn eigen bedrijf in Hamburg met vestigingen in Bremen, Rotterdam en Zuid-Afrika. Hij treedt op als intermediair tussen bedrijven. Eelco Osse van Boessenkool ziet wel raakpunten met dit bedrijf. Philipssen legde bij hem een op te lossen probleem neer over het buigen van pijpmateriaal voor boilers. Afgesproken is dat Boessenkool, op basis van de werktekening, gaat aangeven hoe hij deze uitdaging te lijf zal gaan. Osse denkt zelf aan een oplossing door het pijpmateriaal te buigen met een ijsvulling. Dat zal Osse na zijn vakantie oppakken.

Verder heeft Osse in Hamburg de eerste contacten gelegd met zwaarlasttransporteur Gustav Seeland voor de productie van hijs- en hefmiddele. Bij de eerstvolgende klus mag Boessenkool een offerte uitbrengen voor de productie van een spreader of een hijsklem.

Schot in de roos

Martin Verwijmeren van softwareleverancier MP Objects, ging mee naar Hamburg op zoek naar een Duitse verkooppartner om zijn softwarepakket MPO Supply Chain Suite te verkopen. 'Het eerste contact was direct een schot in de roos. Ik trof daar de Duitse distributeur van warehousemanage-



Containerterminal Altenwerder van de HHLA Hamburger Hafen und Logistik AG.



mentsystemen KDL. Deze distributeur wilde zijn portfolio wel uitbreiden met onze systemen. Bijkomstigheid is dat een van de directieleden een Nederlander is, hij spreekt nu wel met een accent, maar dit contact is echt geweldig. Medio juli heb ik nog een vervolgesprek met KDL', zegt Verwijmeren.

Logistic world

Eddy Megens, directeur van ColPac, vertelt dat hij niet in Hamburg was om daar een inklapbare 20 of 40 feet container aan de man te brengen. 'In een perfecte wereld zou het een ideaal transportmiddel zijn, maar we zitten in een logistic world', antwoordt Thomas Lütje, directeur van de HHLA Hamburger Container Terminals GmbH op een vraag van Megens. Later vertelt Megens ons dat hij ook wel begrijpt dat inklapbare containers niet de oplossing zijn voor zeecontainers.

Zijn vouwcontainers zijn betere oplossingen voor kleinere afmetingen. Een voorbeeld daarvan is de zogeheten Knightbox waar het bedrijf Allcox Gruppe in Hamburg belangstelling voor toonde. Allcox wil de Knightbox graag demonstreren op de motorbeurs InterMot (6-10 oktober) in Keulen. De Knightbox is met zijn maten 115 x 250 x 130 cm (b x d x h) een ideaal formaat om motoren in op te slaan en te vervoeren.

Kansen

Tot slot vertelt Hans Vermij van DHV dat zijn doel, het snuffelen aan de business in Hamburg, helemaal uit de verf is gekomen. 'Er is daar zeker een markt voor onze waterproducten. Al is het een verzadigde markt, maar er zijn nog wel niches waar kansen liggen.' Waar die niches dan liggen, bewaart Vermij voor zijn briefing aan het verantwoordelijke management.



Een groot deel van het reisgezelschap van de handelsreis naar Hamburg.

LOGISTIEK

De reizigers voor het onderdeel Logistiek zijn Alblas Internationaal Transport, ColPac Collapsible Containers, DNTC, Machinefabriek Boessenkool, MP Objects, Slimstock en uw handelskrant Vraag en Aanbod.

MP Objects

Namens MP Objects reisde directeur-eigenaar Martin Verwijmeren mee naar Hamburg is, hij heeft vijftien mensen in dienst. Zijn bedrijf voert het softwarepakket MPO Supply Chain Suite. Dat is een pakket specifiek voor verladers die de regie willen voeren over de complete logistieke afhandeling. Gebruikers van dit pakket kunnen hiermee wereldwijd alle verladers en logistieke dienstverleners integreren waardoor de logistieke keten geoptimaliseerd en verbeterd wordt. Het pakket is om die reden met name geschikt voor concerns met complexe internationale toeleveringsketen of import-/exportactiviteiten.



Inl.: www.mp-objects.com.

Alblas Intern. Transport

Namens Alblas reisde directeur Jan Alblas mee naar Hamburg. De specialiteit van zijn bedrijf uit 's Gravendeel is het verzorgen van deelladingen naar diverse bestemmingen in Groot-Brittannië, Duitsland, Roemenië, Polen en China. Alles vanaf één pallet is geschikt voor het Alblas-Systeem. Voor veel bestemmingen kunnen zij de goederen na het laden binnen 24 uur afleveren op de plaats van bestemming. Een andere specialiteit is het verzorgen van geconditioneerd ADR transport naar en van diverse landen. Alle chauffeurs bij Alblas zijn uitgerust met de benodigde ADR-certificaten en -uitrustingen. Dit in combinatie met het geavanceerde materieel zullen de zendingen volgens alle gewenste afspraken getransporteerd kunnen worden.

Inl.: www.alblas.nl.

ColPac Collapsible Containers

ColPac Collapsible Containers is gevestigd in Eindhoven en is bekend geworden door zijn inklapbare opbergboxen. De inklapbare containers zijn voor opbergtoepassingen voor zowel de zakelijke markt als de consument. Van de kleinste 1 m3 box tot de grote 15 m3 box. Voor



elk goed is er een passend opbergsysteem. De containers van ColPac zijn inklapbaar, bestendig en gebruiksvriendelijk. Bovendien zijn de opslagunits volledig bestand tegen weersinvloeden en beschermen ze de inhoud optimaal tegen beschadiging en transport. Eddy Megens, directeur van ColPac, reisde mee naar Hamburg.

Inl.: www.colpac.nl.

DNTC

DNTC is een afkorting van Donald Nap Transport Consultancy. Het bedrijf levert op drie gebieden dienstverlening: Consultancy, Projecten en Charters. De consultancy omvat Transport Operations Consultancy, Transport Change Management Consultancy, Transportbemiddeling en MKB Transportbemiddeling productiebedrijven (internationaal/nationaal). Daarnaast organiseert DNTC ook transporten (verplaatsingen) die vanwege hun aard en omvang als project behandeld moeten worden, bijvoorbeeld transporten van meerdere machines, apparaten of fabriekslijnen die in delen of in het geheel verplaatst moeten worden. Tot slot heeft DNTC een eigen concept ontwikkeld onder de noemer Charters met als motto chauffeur, truck en trailer.

Inl.: www.dntc.nl.

Machinefabriek Boessenkool

Boessenkool ontwerpt en produceert onderdelen voor machinebouw of machinereparatie en voor renovatie of opwaardering van bestaande machines. Ook maken ze constructieonderdelen of specifiek bewerkt metaal of kunststof. Daarvoor heeft het bedrijf diverse lastechnieken en verspanende bewerkingen (draaien en frezen) in huis. Ook worden constructiewerkzaamheden, machinebouw en machine-upgrading gerealiseerd. 'We zijn met name gespecialiseerd in werkstukken van groot formaat.' Om het grote te verduidelijken, vertelt directeur Eelco Osse in Hamburg dat ze een hele grote Hankook VTC 40/50 CNC-carousseldraaimachine met een draaidiameter van 5 meter hebben gekocht. De machine wordt in december afgeleverd. 'Net als mijn vader investeren we als het enigszins kan anti-cyclisch. Dat levert zoveel voordelen op. Zowel qua prijs als leveringstijd', vertelt Osse.

liseerd in werkstukken van groot formaat.' Om het grote te verduidelijken, vertelt directeur Eelco Osse in Hamburg dat ze een hele grote Hankook VTC 40/50 CNC-carousseldraaimachine met een draaidiameter van 5 meter hebben gekocht. De machine wordt in december afgeleverd. 'Net als mijn vader investeren we als het enigszins kan anti-cyclisch. Dat levert zoveel voordelen op. Zowel qua prijs als leveringstijd', vertelt Osse.



Inl.: www.boessenkoolbv.nl.

Slimstock

Slimstock zegt met meer dan vierhonderd klanten Europees marktleider te zijn als leverancier van gespecialiseerde software op het gebied van forecasting, demand planning, supply chain management en inventory management. Met 75 man zijn ze continu bezig met het optimaal ondersteunen van klanten en het verder doorontwikkelen van de producten. Tot de huidige klantenkring behoren bijvoorbeeld Lasaullec, Nefit, Bus Handelmij Zwolle, Nooteboom, Van Leeuwen Stainless, Van Leeuwen Buizen, DylanStaal en Gerritse IJzerwaren. Slimstock is een van origine Nederlands bedrijf dat volledig in handen is van het management. In Hamburg was Eelco Wever.

Inl.: www.slimstock.nl.

ADVERTENTIE



De BMWT-keurstickers... ...meer dan alleen periodiek onderhoud

Door cruciale onderdelen tijdig te vervangen kennen goed onderhouden machines doorgaans weinig problemen. Toch is de veiligheid daarmee nog niet optimaal gewaarborgd en kan onverwachte controle

door de Arbeidsinspectie tot ongewenste stilstand leiden. Met een BMWT-keurstickers op de machine is uw machine veilig en wordt uw werkplanning niet hinderlijk onderbroken. Conclusie: Laat uw machine-

park voortaan periodiek door een BMWT-gecertificeerd bedrijf keuren en combineer dat met uw onderhoudsbeurt.

Meer weten, kijk op www.bmw.nl

